



## Compte rendu de la Matinée « sécurité » et de l'Assemblée générale du Comité régional Bourgogne de la FFPLUM

Dimanche 26 mars 2006  
Salle polyvalente de Pouilly en Auxois (21)

### Compte rendu synthétique de la matinée consacrée à la sécurité

Cette matinée a rassemblé 44 personnes représentant 14 clubs ULM de la Région Bourgogne.

L'assemblée générale proprement dite a – comme les années passées – été précédée le matin d'une réunion d'information ouverte à l'ensemble des pilotes ULM de la région portant sur des thèmes relatifs à la sécurité. Cette année nous avons convié Monsieur Bartolomé Santos-Morales, instructeur ULM et pilotes avion, pour traiter de la réglementation aérienne en vue de la navigation et Madame le Commandant Chastang, chef de la section instruction du centre de coordination du sauvetage de Drachenbronn (67).

Monsieur Frank Escoffier, conseiller d'animation sportive à la DRJS Bourgogne, a également participé à l'ouverture de cette matinée

Le président du Comité régional, Jacky ROBIN, a remercié les participants pour leur venue, ainsi que les invités cités ci-dessus.

Monsieur Escoffier a rappelé que la DRJS était sensible à la vie associative, et qu'elle aidait les associations (élaboration des statuts, aide pour l'emploi de salariés...). Elle permet également l'accès à des aides financières (via l'agrément « Jeunesse et Sports ») dans le cadre du Comité National de Développement du Sport (qui remplace le FNJS). Les dossiers pour avoir accès à ces aides seront disponibles fin avril 2006. Pour les clubs, il faut faire la demande au niveau départemental. La décision est prise après avis des représentants des clubs.

Bartolomé Santos-Morales a ensuite présenté la réglementation aérienne en vue de la navigation en utilisant un diaporama. Une version allégée de ce diaporama sera consultable sur le site du Comité Régional Bourgogne [http : // crbourgogne.site.voila.fr](http://crbourgogne.site.voila.fr). Cinq thèmes ont été abordés : les différentes classes d'espaces aériens ; les zones à statut particulier ; la division de l'espace inférieur ; la règle de la semi-circulaire (Niveau de vol en fonction du cap) ; et l'analyse des données fédérales pour 2005. Cette présentation a fait l'objet d'échanges avec les participants permettant de préciser certains aspects de la réglementation. (Depuis, le petit livre rouge de la Fédé est sorti, et il traite très bien ce sujet).

Mme le commandant Chastang a présenté à son tour le dispositif SAR (Search And Rescue) qui assure la recherche et le sauvetage en cas d'accident aérien civil ou militaire non localisé et quel que soit le type d'appareil. Il s'agit d'une mission interministérielle mettant en œuvre tous les services de l'Etat. Au niveau organisationnel il existe un centre de conduite des opérations aériennes (CCOA) basé à Taverny (près de Paris) et 4 centres de coordination de sauvetage (CCS). Ceux-ci veillent 24 heures sur 24 pour assurer de façon instantanée le déclenchement des opérations de recherche et de sauvetage. Il y a près de 1000 alertes par an pour environ 140 opérations ; 80% des opérations sont non justifiées en raison de négligence dans

l'utilisation, le stockage ou le transport de balises de détresse ou dans le non respect des procédures radio (non clôture du plan de vol...).

La région Bourgogne dépend de la CCS Nord-Est établi sur la base aérienne 901 à Wissembourg. (Téléphone : 03 88 94 53 79). Tout accident aérien doit être communiqué au CCS de rattachement ou, à défaut, à la Gendarmerie, la police ou aux pompiers.

Après ces différentes interventions visant l'amélioration de la sécurité dans le secteur ULM, Jacky Robin a fait état des manifestations prévues en 2006.

- La journée de rencontre avec les militaires de la BA 102 (Dijon) : vendredi 9 juin 2006, (le programme de cette journée sera sur le site du CRB).
- Le rallye paramoteurs de Treigny (89) les 10 et 11 juin 2006, qui sera l'occasion, comme en 2005, du rassemblement ULM du CRB.
- Le tour d'Italie organisé par Air Flash (Amiens) passe à Pouilly-Maconge les 8 et 9 juillet 2006,
- Darois accueille le Tour ULM organisé par la FFPLUM le dimanche 6 août 2006.

Cette matinée s'est terminée par un apéritif offert par le Comité régional, et de nombreux participants ont déjeuné ensemble dans un restaurant (l'Hôtel du Commerce) à Pouilly.



## Compte rendu de l'Assemblée générale du CR Bourgogne.

Jacky Robin, Président du Comité régional FFPLUM de Bourgogne a ouvert cette Assemblée Générale à 14h30. Il a ensuite passé la parole à Monsieur Jean Pierre Papet, président du Comité régional olympique et sportif (CROS). Ce dernier a rappelé les missions du CROS et l'importance de la participation du CRB à la commission des activités de nature (sous commission « sports aériens), afin de « faire connaître ce que l'on représente ». Jacky Robin a souligné la possible vulnérabilité des aérodromes suite à la décentralisation (transfert des aérodromes aux Collectivités territoriales).

### **Membres du comité directeur**

Présents : Mmes Marie Gabrielle Bonnet, Odile Rablat et MM, Alain Acart , Michel Chabrier (trésorier), Patrick Guyot (secrétaire), , Jacky Robin (président), Alain Roussel.,  
Excusés : Bernard Guittat, Jean-Pierre Moyse

### **Clubs et sociétés présents ou représentés**

11 sur 31 club affiliés, dont 11 votants représentant : 28 voix

2115 - ULM Loisirs Passion

2103 - ULM Club « les mi-lents de l'Auxois »

2102 – Icare Club ULM

2111 – Aéro-Club de la Côte d'Or

2114 – Aéro 21

2107 – ULM Club de Pouilly

2113 – Aéro-Club du Val d'Is

5802 – ULM Club Sensu'ailes

5803 – Aéro Plum de Cosne sur Loire

7101 – ULM Club Bourgogne

8902 – ULM Air Puisaye

8909 - ULM Loisir Villeneuve (classé comme inactif à la FFPLUM ?)

### **Rapport d'activité 2005**

*Février 2005* : Réunions de préparation Assemblée Générale 2005

*Mars 2005* : Assemblée générale 2005 avec Forum sur la sécurité des espaces de vol partagés avec les militaires (Capitaine FLAVIEN) et Initiation à la météo (Mr Joseph MAZOIRE – Participation à l'Assemblée générale FFPLUM

*Avril 2005* : Réunion des Comités Régionaux à Nancy.  
Dépôt d'un dossier de subvention FNDS

*Juin 2005* : Participation au rassemblement des Femmes Pilotes à Villefranche -  
Participation au rassemblement ULM Paramoteurs de Treigny

*Juillet 2005* : Participation au Salon « Sun Festival » aux Settons (58) (sur proposition du CROS)

*Août 2005* : Présence au Tour ULM 2005 à Cholet  
Présence au Championnat du Monde à Levrux

*Octobre 2005* : Réunion des Comités Régionaux à Rennes  
Dépôt d'un dossier de subvention du Conseil Régional

### **Rapport financier 2005**

Le bilan de l'exercice 2005 a été présenté par Michel Chabrier (Trésorier) On retiendra que les recettes pour 2005 s'élèvent à 3 720€ + 3 880€ de solde 2004, pour des dépenses de 7 430€, soit un solde de 2170€. Pour 2006, le budget prévisionnel s'élève à 10 000€

Le rapport moral et le rapport financier 2005 ont été approuvés à l'unanimité par les présidents de clubs.

### **Objectifs et actions du CRB pour 2006**

Plaquette du Comité régional de Bourgogne : Odile RABLAT, membre du comité directeur du CRB, a présenté le projet de plaquette du CRB. Il s'agit d'un dépliant de format A4 comprenant 3 volets. Il présente sommairement ce qu'est un ULM et fournit toutes les informations utiles (adresses, téléphones, mail...) permettant d'obtenir une information plus complète. Dans sa partie interne une carte de la Bourgogne permet de situer l'ensemble des aérodromes et bases ULM accompagnée de la liste des clubs (Noms, adresses, téléphone, coordonnées GPS...).

Ce projet de plaquette a fait l'objet de quelques corrections et ajouts lors de l'assemblée générale. Elle sera bientôt accessible en PDF sur le site internet du CRB et elle sera également tirée sous forme d'affichette pour les clubs. Outre les clubs ULM, elle sera diffusée en direction des Offices de tourisme, lycée, etc...

Site internet du CRB. Ce site ([http : // crbourgogne.site.voila.fr](http://crlbourgogne.site.voila.fr)) a été conçu par François Rouèche (Icare Club) qui en assure également la gestion. Entre mars 2005 et mars 2006 près de 7000 pages ont été consultées. Très complet il comporte, outre les informations concernant le CRB, une multitude d'aides (réglementation, navigation, météo, cartes VAC, notam, terrains ULM...).

L'adresse du site n'étant pas aisément accessible via les moteurs de recherche, la décision d'acheter une adresse web a été prise par l'assemblée générale. Les modalités d'application seront étudiées avec François Rouèche.

Réunion des instructeurs dans le cadre du CRB : afin d'améliorer la sécurité dans les clubs, Odile Rablat a proposé de mettre en place un dispositif d'intervention d'instructeurs dans les clubs pour des vols sécurité : il s'agirait de proposer au club qui n'ont pas d'instructeur la possibilité d'en disposer d'un pour réaliser avec les pilotes volontaires des vols permettant de revoir les phases délicates de vol (Pannes moteur au décollage, par exemple). Les frais de déplacement seraient financés par le CRB. Une réunion avec les instructeurs de Bourgogne sera programmée pour discuter de cette question et plus largement pour déterminer les besoins de rencontres futures.

Exercices radio : le Comité régional Franche Comté organise des exercices radio les samedis 6 et 20 mai sur l'aérodrome de Dôle Tavaux Les pilotes bourguignons sont invités mais les places sont limitées ; les pilotes intéressés doivent contacter Jacky Robin.

Achat de gilets repiqués : Alain ACART a fait état des recherches en cours pour trouver des gilets sur lesquels faire repiquer le macaron du CRB

Commission de discipline : la DAC Est demande qu'un pilote soit désigné pour représenter la fédération dans la commission de discipline. (DJACK)

Un commissaire de course est également recherché par la commission sportive de la fédération, dont le responsable D. SALINAS. (Eric PELLETIER serait candidat)

#### Aides du CRB pour 2006

Joseph Garcia, président d'Icare Club, a demandé si le CRB pouvait aider pour l'achat de manches à air ; s'agissant d'un élément favorisant la sécurité et profitant à l'ensemble des pratiquants, l'aide du CRB pourrait prendre la forme d'un achat groupé.

Pour l'achat d'extincteurs, ils concernent à la fois la sécurité des locaux et des appareils et ne constituent pas à proprement parler d'un élément de la sécurité du vol ; ils ne font donc pas l'objet d'une aide du CRB.

Pour le reconditionnements des parachutes des appareils écoles une aide est attribuée par le CRB, 30% des frais engagés.

Le CRB soutiendra et s'appliquera dans le rassemblement paramoteur les 10 et 11 juin à Treigny.

#### Autres questions :

Rencontres avec les clubs : les membres du comité directeur du CRB se déplaceront en 2006 sur les différents clubs afin de faire connaître davantage le CRB et les aides qu'il peut apporter. Ce sera également l'occasion d'identifier des problèmes et des besoins pour les faire remonter à la fédération nationale.

Crise du recrutement des jeunes : cette question récurrente à donner lieu à un débat lors de cette AG : plusieurs hypothèses explicatives ont été avancées : défaut de passion, manque de moyens financiers des jeunes, information défailante, insuffisant charisme... La plaquette du CRB pourrait améliorer l'information auprès des jeunes si elle est diffusée dans les lieux qu'ils fréquentent.

Date de la réunion de l'AG pour l'année prochaine : février ou mars ? Les avis sont partagés : en février il y a le risque de mauvaises conditions de circulation ; en mars on peut perdre des heures de vols en cas de bonne météo.

Le Président

Jacky Robin

Le secrétaire

Patrick Guyot