



Compte rendu du forum réglementation et sécurité

Comité régional Bourgogne
de la FFPLUM

Dimanche 18 février 2007 de 9h30 à 12h30
Salle polyvalente de Pouilly en Auxois (21)

Le Président du CRB, Jacky Robin, a accueilli les 54 participants à ce forum sur la réglementation et la sécurité, thème au centre de la mission du CRB. Il a dit sa satisfaction de voir la salle pleine et a remercié chaleureusement tous les participants avant de présenter le programme de cette matinée.

Il a tout d'abord excusé les représentants du district aéronautique, MM Hubert Foissey et Eric Labbé, retenus par d'autres obligations ; ils devaient faire un exposé sur la cession des terrains de l'Etat aux collectivités territoriales et sur l'évolution de la réglementation des zones.

Ensuite il a présenté les deux interventions de la matinée : celle du Capitaine Rongeon de la brigade de la police aéronautique B/FC relative aux fonctions de la police de l'air ; celle de Daniel Cheylus, Monsieur sécurité du CRB sur l'analyse des facteurs d'accidents et le retour d'expérience.

Capitaine Rongeon : les fonctions de la police de l'air

Le Capitaine Rongeon a tout d'abord fait état de son parcours avant d'arriver à ce poste à la brigade de police aéronautique (BPA). Ancien militaire, il a été affecté à la police judiciaire avant d'arriver le 1^{er} sept 2006 à la BPA à Dijon. Au plan aéronautique il est parachutisme et pilote avion, paramoteur et ULM.

Pour ce qui concerne la Brigade de police aéronautique, elle est également chargée de la police aux frontières et des chemins de fer. La BPA de Bourgogne / Franche-Comté est installée au 8 rond point de la Nation à Dijon (Tél 03 80 28 07 74). Sa compétence s'étend sur la zone Est (Metz) c'est-à-dire sur 18 départements. Les effectifs de la Brigade sont de 4 personnes (3 actifs et 1 secrétaire)

La BPA a une mission de police classique : contrôle des aéronefs / relevés d'infraction + verbalisation. Elle a également une mission de police générale et de contrôle des plates formes (*Le Capitaine Rongeon en profite pour rappeler que les hangars doivent être fermés, et qu'il ne faut pas laisser les clés et papiers sur les appareils conformément au plan vigie pirate*). La brigade réalise aussi des vols de surveillance de la circulation routière et des missions de police judiciaire (affrètement, évasion...) auxquelles il faut ajouter des missions de renseignements, des missions de conseil (aux clubs par exemple), des missions de police administrative (constitution de dossiers de manifestation, ouverture de plate forme ULM...).

Mais, avant tout, c'est la prévention des accidents et la sécurité de personnes qui importe pour la brigade (ex : baptêmes d'hélico...) sans se substituer pour autant à la DGAC (travail en collaboration). Le Capitaine Rongeon souhaite ainsi être informé des changements de bureau dans les clubs ainsi que des caractéristiques des appareils afin de pouvoir plus facilement prévenir les présidents de clubs en cas de problème. Il souligne également les infractions que la brigade est amenée à constater (intégrations, respect des zones, radio...) constat confirmé par Michel Maugard (chargé des problèmes juridiques à la FFPLUM) qui

fait état de 50 dossiers par an sur les 11000 adhérents FFPLUM : détournement de fonds, travail aérien... Le Capitaine Rougeon invite les pilotes ULM à préparer soigneusement leurs vols et à utiliser des cartes aéronautiques, la radio et à respecter la réglementation afférente aux zones (respect des hauteurs, espacements...).

Après avoir remercié le Capitaine Rougeon pour la clarté de son exposé, le président a passé la parole à Daniel Cheylus.

Daniel Cheylus : l'analyse des facteurs d'accidents et le retour d'expérience.

Le CRB a, en la personne de Daniel Cheylus, ancien pilote de chasse et instructeur ULM à l'aéro-club du Val d'Is (21), son correspondant pour la sécurité des vols. Sous l'égide de la FFPLUM, il a en effet réalisé un stage de Correspondant Retour d'Expérience (CRE) auprès du Bureau Enquête et Analyses (BEA). Une seule personne ne pouvant assurer efficacement cette fonction au niveau d'une région, il est indispensable que chaque club désigne à son niveau un correspondant « sécurité » qui agira localement en coordination avec le CRE. Daniel Cheylus leur proposera une petite formation.

Coordonnées de Daniel Cheylus : 03 80 36 00 15 et d.cheylus@wanadoo.fr

Daniel Cheylus a donc abordé la question de l'analyse des facteurs de risques et le retour d'expériences à partir de divers diaporamas PowerPoint. (*Voir les diaporamas sur le site internet du CRB : www.ulm-bourgogne.fr*) :

- un diaporama présentant le BEA
- un diaporama sur les accidents typiques d'ULM, montrant bien souvent que dans le couple pilote/machine c'est le pilote le maillon faible
- et plusieurs diaporamas consacrés au retour d'expériences

Concernant le Correspondant Retour d'Expériences on retiendra que ses objectifs sont de faire prendre conscience aux autres que :

- Les dangers sont présents mais le risque est gérable
- La sécurité est indivisible
- Tous les acteurs y contribuent
- Le strict respect de la règle ne suffit pas

Le club de La Clayette a illustré l'action qui peut être entreprise pour améliorer la sécurité avec un diaporama qu'ils ont réalisé (*Voir également sur le site du CRB*)

Après avoir remercié Daniel Cheylus pour son exposé, le Président a donné quelques précisions sur la dangerosité des lignes hautes tensions par le biais, là aussi, d'un diaporama et d'une plaquette dont des exemplaires étaient mis à la disposition des participants.

Ensuite il a présenté le programme des manifestations organisées par le CRB (*voir compte rendu de l'Assemblée générale*)

Pour terminer, Jacky Robin a remercié tous les participants et les intervenants et les a invités à prendre un apéritif offert par le Comité régional.

Pour le Comité régional
Patrick Guyot
Secrétaire