

Carnaval !

C'est le signal !



Le gros de l'hiver est derrière reste à faire le ménage de printemps

Vous n'avez pas volé de l'hiver ? On commence par quoi?

Prenez les gants !

Allez ! On vérifie réservoir, canalisations, filtres : essence et air.

Tiens, on jette un coup d'œil aux durites surtout près des colliers.

C'est bon ?

Cette fois on se fait les bougies !

Au fait, elles sont comme ça ?



C'est bien !



Ou comme ça ? Beurckkkkkk !

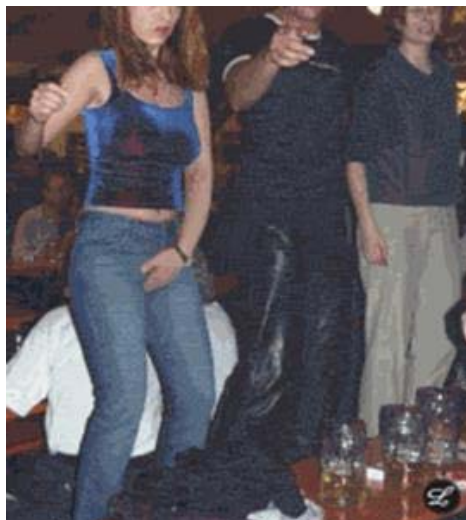
Maintenant il faut les remettre (en changeant les bougies détériorées)

Mettez un peu de pâte au cuivre sur les filets puis serrez les à la clef dynamométrique.

À combien ? **Tiens !** C'est marqué dans le manuel du constructeur. **Ha !** Continuez à le lire celui là, il ne dit pas que des bêtises !

Si on se faisait les carbus !

Ho ! Ne paniquez pas!



Hé hé !!!

Matériel:

Une clef à œil de 8 mm et une de 10 mm.

Que faire.

Dévissez le porte gicleur et le gicleur.

Prenez le puit d'aiguille, (le diffuseur pour les 4 T), le porte gicleur et le gicleur.

Trempez les dans du solvant de nettoyage.

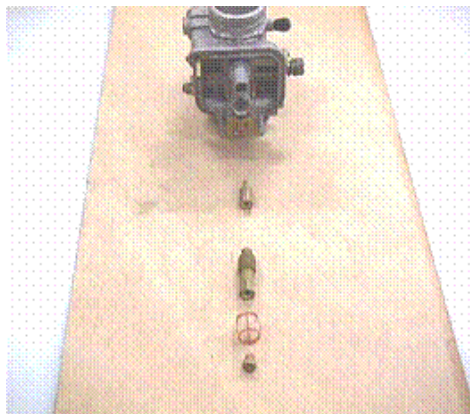
Séchez et remontez

C'est fini !

Vous volez peu : Faites ça tous les mois.

Vous volez tous les jours : Faites le tous les deux mois.

Pour les 4 temps 1 fois par an



Bricolez toujours avec du bon matos !



Hé hé !!!

Vous avez un 4 Temps ? 91 2 ou HKS (Ho ! Excusez moi !)

Bof ! Finalement faites pareil !

Quoi que ! Sortez les carbus et vérifiez la bride en caoutchouc, dedans, des fois, c'est cassé !

Quoi ? Y faut la recoller ?

Hé hé !!! Non ! Déconnectez pas, changez les !

Petit conseil, gardez en toujours une bonne dans le vide poche !

Vous en avez deux ! Des carbus ! Alors là, on est bien !

Faut les faire marcher tous les deux pareil, c'est la synchro.

Quoi ?

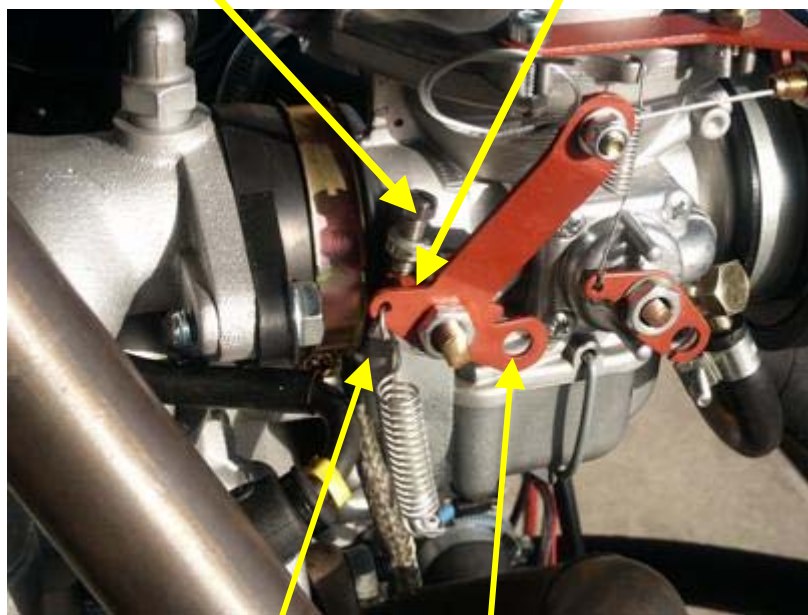
Vous ne savez pas faire !

Vous êtes nul ! C'est très simple !

Chut !!!! Regardez !

1 Faites le point Zéro

Défaire la vis de ralenti **1** de façon à ce que la butée du levier **2** ne la touche plus. **Facile !**



Placez le ressort de rappel à réduire.

Ici

2 Réglage de base du point zéro

Prenez une cale de réglage de $1/10^{\circ}$ de mm et glissez la entre la vis 1 et la butée 2 puis serrez la vis 1 jusqu'au contact. (**Gras**)

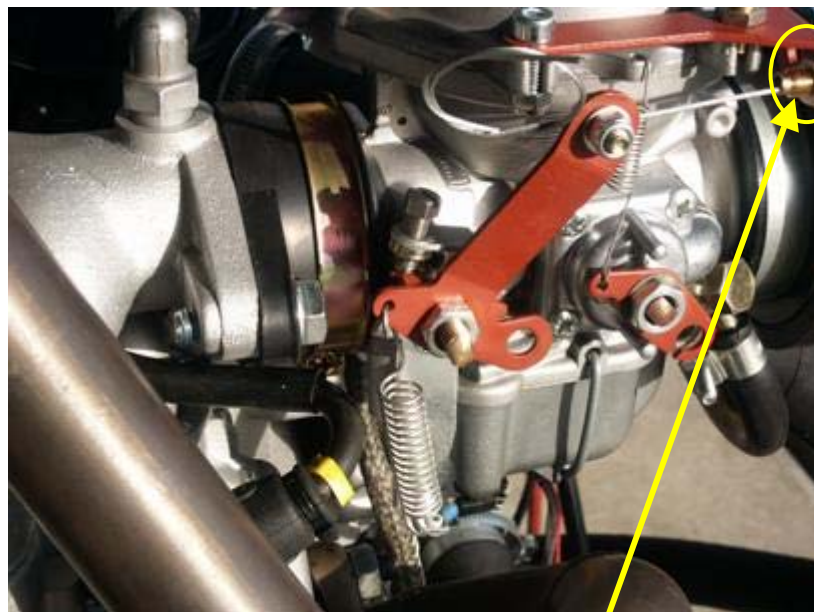
Retirez la cale et ajoutez 1 tour $1/4$

Répétez l'opération sur l'autre carburateur.

Vos carburateurs sont réglés de manière identique.

La vitesse de ralenti n'est peut être pas bonne

Dans ce cas ajustez la, selon les besoins. Ceci varie selon les moteurs et les hélices.



4

3 Vérifiez les débuts d'ouverture

Comme pour l'opération précédente prenez une cale de $100 / 100^{\circ}$ (1mm)

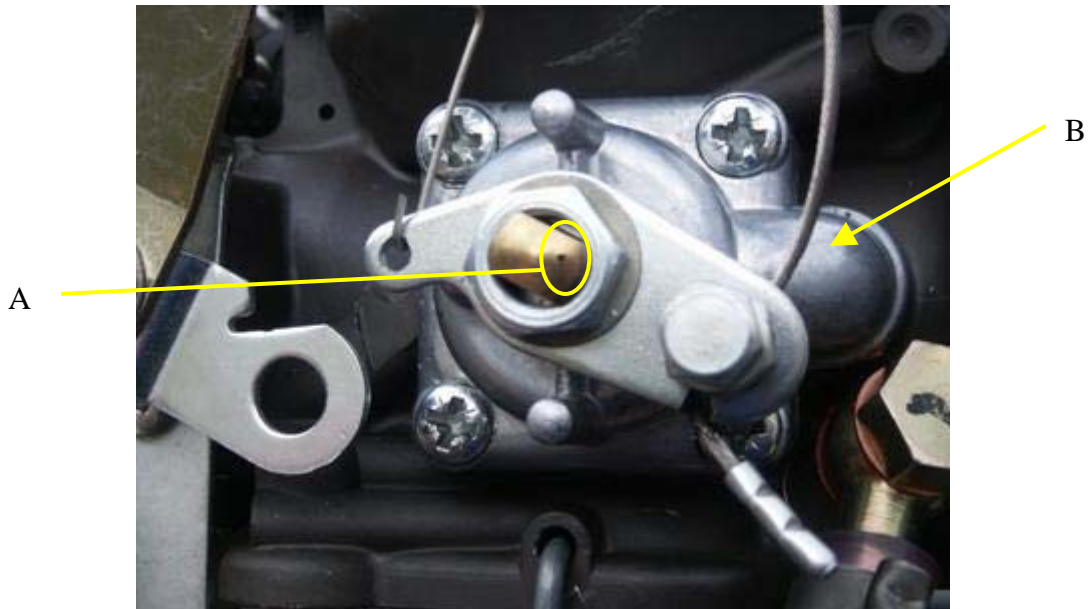
Actionnez la commande des gazs à ouvrir de façon à passer la cale entre la butée et la vis.

Vérifiez que l'autre carburateur ait la même ouverture.

Si une différence apparaît corrigez selon le besoin en agissant sur la vis 4.

4 Vérifiez d'avoir bien remonté l'axe du starter.

Le point (**A** coup de pointeau sur l'axe) doit être tourné vers le bossage (**B**)



5 Vérifiez le réglage de la vis de richesse d'air (3)

Elle est située sous le carburateur derrière le ressort.

Elle est en laiton donc fragile.

Vissez la à fond et redevisssez la de 1 tour $\frac{1}{4}$ à 1 tour $\frac{1}{2}$ mais de façon identique sur tous les carbus.

6 Vérifiez l'ouverture max

Ouvrez à fond les gazs et regardez si les leviers de commande ouvrent de façon identique et à fond.

7 Le serrage du collier de bride

Laisser entre les bords du collier un écart de 7 mm une fois serré

Toutes ces opérations ce font moteur arrêté.

Attention !!!!

Y a des fois que ça va pas !

Il se peut que le moteur ne tourne pas parfaitement rond.

Dans ce cas un appareil de synchronisation, vous aidera à faire plus fin.

Les carbus ne sont pas rigoureusement identiques et imposent parfois des retouches, c'est l'art des « arpètes » !

Hé hé ! L'important est de se refaire la cerise.



Je n'ai pas tout dit ! Ben... heu... c'est peut être que je ne sais pas !

Mais il vous reste le tel. 05.62.68.82.64

Ou le pigeon voyageur cnfte@club-internet.fr

A bientôt Peyo